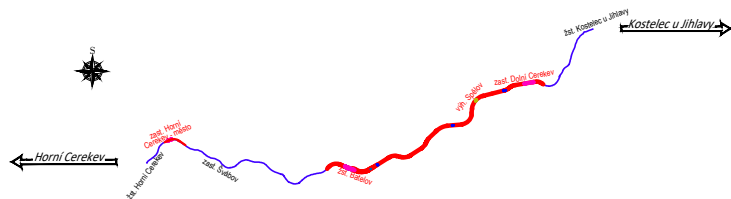


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|----------------------|-----------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 15.11.2022 | Čistopis dokumentace | Ing. Stanislav Rýznar |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | |

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------|
| Zhotovitel stavby: | <div data-bbox="434 1104 614 1120"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1162 898 1227"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1126 1388 1202">  SAGASTA </div> | | |
| Zhotovitel objektu: | <div data-bbox="434 1167 614 1182"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1225 898 1290"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1015 1171 1388 1247">  SAGASTA </div> | | |
| Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček | Specialista: Ing. Stanislav Rýznar | Odpovědný projektant: Bc. Peter Čapek | Zpracovatel: Bc. Peter Čapek |

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| Název stavby/akce: | | Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov | | Označení (S-kód): S 631600134 | |
| Název části: | | Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | | Označení zhotovitele: 120 151 | |
| Název objektu: | | | | Označení části: B.4 | |
| Název přílohy: | | Technická zpráva | | Označení objektu/komplexu: | |
| Název dílčí části přílohy: | | | | Číslo přílohy: | |
| Kraj: Vysočina | | Katastrální území: Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov | | Paré: | |
| | | | | | |
| Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS | | Datum zpracování: 07/2022 | | Formáty: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28 | |

S-kód:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|-------|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|----------|---|---|---|---------|---|---|---|---|
| S-kód: | | | | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | Část: | | | | Objekt: | | | | | | | | | | Podobjekt: | | | | Příloha: | | | | Revize: | | | | |
| S | 6 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | - | P | D | P | S | - | B | 4 | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | - | 1 | - | X | X | X | - | 0 | 0 | 0 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah:

| | |
|---|----|
| Obsah: | 1 |
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| Úvod | 3 |
| 1. Identifikační údaje objektu | 4 |
| 1.1 Údaje o stavbě | 4 |
| 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace | 4 |
| 1.3 Základní technické údaje | 4 |
| 1.4 Seznam výchozích podkladů | 4 |
| 1.5 Koordinace s jinými stavbami | 4 |
| 2. Popis současného stavu | 5 |
| 2.1 ŽST Batelov..... | 5 |
| 2.2 Výhybna Spělov..... | 8 |
| 3. Stávající rozsahy dopravy..... | 9 |
| 3.1 Osobní doprava..... | 9 |
| 3.2 Nákladní doprava | 9 |
| 4. Výhledové rozsahy dopravy | 10 |
| 4.1 Dálková osobní doprava | 10 |
| 4.2 Regionální osobní doprava | 10 |
| 4.3 Nákladní doprava | 11 |
| 5. Popis výhledového stavu..... | 12 |
| 5.1 Zastávka Horní Cerekev město | 12 |
| 5.2 ŽST Batelov..... | 12 |
| 5.3 Výhybna Spělov..... | 15 |
| 6. Modelový GVD | 18 |
| 7. Dopravní opatření během realizace stavby | 19 |
| 7.1 Přípravné práce..... | 19 |
| 7.2 Stavební postup | 19 |
| 7.3 Dokončovací práce | 21 |
| 8. Závěr..... | 22 |
| Seznam příloh | 23 |



SEZNAM ZKRATEK

| | |
|---------|--|
| ČD | České dráhy |
| DOZ | dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| GVD | grafikon vlakové dopravy |
| JOP | Jednotné obslužné pracoviště |
| KJŘ | knižní jízdní řád |
| MD ČR | Ministerstvo dopravy České republiky |
| NJŘ | Nákresný jízdní řád |
| OŘ | oblastní ředitelství |
| PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | přejezdové zabezpečovací zařízení |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| TK | temeno kolejnice |
| TSI | technické specifikace pro interoperabilitu |
| TSI CCS | TSI subsystému řízení a zabezpečení |
| TSI ENE | TSI subsystému energie |
| TSI INF | TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii |
| TSI PRM | TSI pro bezpečnost v železničních tunelech |
| TTP | Tabulky traťových poměrů |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| ŽST | železniční stanice |



Úvod

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změnu konfigurace kolejíště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadu rychlosti.

V této části je popsán současný a navrhovaný stav a navržené úpravy ŽST jako je změna konfigurace kolejíště popřípadě změna technologie místní práce.

Součástí jsou také dopravní schémata ŽST v současném a navrhovaném stavu.



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|--------------------|--|
| Název stavby: | „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ |
| Stavební objekt: | Provozní a dopravní technologie |
| Místo stavby: | |
| Kraj: | Vysočina |
| Katastrální území: | Batelov [601144], Bezděčín na Moravě [603431], Cejle [617407], Dolní Cerekev [628875], Horní Cerekev [642681], Kostelec u Jihlavy [670120], Spělov [752801], Švábov [764531] |

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Název: | Společnost SAGASTA s.r.o. |
| Vedoucí společnosti: | SAGASTA s.r.o. |
| Sídlo: | Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 |
| IČO/DIČ: | 04598555 / CZ04598555 |
| Zastoupení: | Ing. Jiří Čurda, jednatel |

1.3 Základní technické údaje

| | |
|-------------------------|------------|
| Trať dle TTP: | 701A |
| Trať dle jízdního řádu: | 225 |
| Trať: | celostátní |
| Traťová rychlost: | 75 km/h |
| Zábrzdna vzdálenost: | 700 m |
| Trakce: | 25kV/50Hz |

1.4 Seznam výchozích podkladů

- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ zpracovatel SAGASTA, s.r.o., 2020,
- Dokumentaci a podklady skutečného stávajícího stavu,
- Mapové a geodetické podklady,
- Zápis Centrální komise MD č. 237, datum 22. 9. 2020

1.5 Koordinace s jinými stavbami

- „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“ (DUR, projektant SP+SIGPROJ Kostelec – Slavonice)

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

2.1 ŽST Batelov

Železniční stanice Batelov se nachází na dráze celostátní dle TTP číslo tratě 701A Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, dle KJŘ číslo tratě 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava a dle Prohlášení o dráze č. 640 00 Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná se závislou trakční soustavou 25kV/50Hz. Stanice leží v km 69,704, která je obsazena výpravním

V mezistaničním úseku Horní Cerekev - Batelov se v kilometru 66,180 nachází zastávka Švábov. Zastávka je vybavená zvýšeným, mimoúrovňovým nástupištěm s délkou nástupní hrany 150 m s výškou nástupní hrany 300 mm nad temenem kolejnice a čekárnou. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné.

Konfigurace kolejí v současném stavu je znázorněna v příloze č. B.4.1 tohoto dokumentu.

Seznam dopravních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|--------------------|--|---|
| 1 | 786 | mezi návěstidly L1 a S1 | Hlavní, vjezdová, odjezdová kolej. TV v celé délce. |
| 3 | 786 | mezi návěstidly L3 a S3 | Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. |

Seznam manipulačních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|--------------------|--|---|
| 2 | 354 | mezi výkolejkami Vk1 a Vk3 | |
| 5a | 214 | mezi Vk2 a zarážedlem | sjízdna pro vozidla ST Jihlava a vozidla povolená VPS TO Horní Cerekev; maximální rychlost 5 km/h |
| 5 | 157 | mezi nám. výhybkou č. 7 a zarážedlem | Zařízení služeb, místo nakládky a vykládky |
| 5b | 220 | mezi hroty jazyků výhybky č. 7 a Vk4 | |
| 7 | 160 | mezi nám. výh. č. 7 a zarážedlem | Zařízení služeb, místo nakládky a vykládky |

2.1.1 Nástupiště

- **Nástupiště č. 1** – úroňové nekryté nástupiště s pevnou nástupní hranou délky 247 m se nachází u koleje č. 3. Výška hrany nad temenem kolejnice je 200 mm.

- **Nástupiště č. 2** – úroňové nekryté nástupiště s pevnou nástupní hranou délky 244 m se nachází u koleje č. 1. Výška hrany nad temenem kolejnice je 200 mm.

Přístup cestující veřejnosti na obě nástupiště je zajištěn cestou podél výpravní budovy dále po přechodu přes koleje č. 5 a 3. Přístupová cesta pro ruční vozíky a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště č. 1 a č. 2 je po přechodu přímo od výpravní budovy.

2.1.2 Elektrický ohřev výhybek

V současném stavu není na žádné výhybce elektrický ohřev výhybek instalován.

2.1.3 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení je dle TNŽ 34 2620 3. kategorie, reléovým zabezpečovacím zařízením s návěstní rychlostní soustavou světelných návěstidel. Staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno počítači náprav ACS2000 a AzF. Resety počítačů náprav umístěných na ovládacím pultu.

Staniční zabezpečovací zařízení je obsluhováno místně. Ve stanici se dále nachází dvě pomocná stávkidla.

- **PSt.1** – umístěné u výhybky č. 1; ovládá výhybku č. 1; uvolňuje EMZ Vk1/2t/2 (u Vk1) a Vk2/3 (u Vk2), náv. S1, S3. Převzetí obsluhy PSt 1 je možné, až po uzavření PZS v km 69,398.
- **PSt.2** – umístěné u výhybky č. 10; ovládá výhybku č. 10; uvolňuje EMZ Vk4/9t/9 a D1/8, náv. L1, L3. Převzetí obsluhy PSt 2 je možné, až po uzavření PZS v km 70,393.

Traťové zabezpečovací zařízení

- **mezistaniční úsek Horní Cerekev - Batelov** – traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok. Je zřízena závislost traťového zabezpečovacího zařízení RPB Horní Cerekev - Batelov a PZS v km 64,310.,
- **traťový úsek Batelov - Spělov** – je vybaven reléovým traťovým souhlasem RTS 2. kategorie. Pro zajištění jízdy Lv, vedených samotnými hnacími vozidly řady 700, 701, 702 a 703, musí výpravčí doplnit odhlášku danou zabezpečovacím zařízením ještě telefonickou odhláškou. Pro kontrolu volnosti a ovládání PZS jsou použity počítače náprav typu Frauscher.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Seznam přejezdových zabezpečovacích zařízení

| Označení | Km poloha | Komunikace | Typ a kategorie přejezdu | Poznámka |
|----------|-----------|---|--------------------------|---|
| P6206 | 64,310 | Silnice II/112 mezi obcemi Pelhřimov – Telč | PZS 3SNI PZZ-K | Kontrolní stanoviště PZZ je umístěno v DK a na St 2 v ŽST Horní Cerekev |
| P6208 | 66,197 | Účelová komunikace luční cesta | k | |
| P6209 | 67,023 | Účelová komunikace | k | |



| Označení | Km poloha | Komunikace | Typ a kategorie přejezdu | Poznámka |
|----------|-----------|--------------------------------|--------------------------|--|
| P6210 | 68,677 | Účelová komunikace luční cesta | PZS 3SBI typ PZZ-RE | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Batelov. |
| P6211 | 69,222 | Silnice III/13424 | PZS 3ZBI typ PZZ-K | Kontrolní stanoviště PZZ je umístěno v DK ŽST Batelov. |
| P6212 | 69,398 | Přechod pro pěší | PZS 3ZBI typ PZZ-K | Kontrolní stanoviště PZZ je umístěno v DK ŽST Batelov. |
| P6213 | 70,393 | Účelová komunikace | PZS 3SBI typ PZZ-RE | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Batelov. |
| P6214 | 70,735 | Účelová komunikace | PZS 3SBI typ PZZ-RE | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Batelov |
| P6215 | 72,587 | Účelová komunikace | K | |

2.1.4 Vlečkové dráhy

Do ŽST Batelov je zaústěna jedna vlečková dráha č. 5004 „ZZN – provozní středisko Batelov“. Provozovatelem vlečky je „Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s.“

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Batelov do koleje č. 5a výhybkou č. 8 v km 70,337. Mezník rozdělujícím obvody odpovědnosti ze zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je námezník výhybky č. 8.

2.1.5 Převážní výkonnost

Sdružení ŽESNAD poskytlo informace k přepravním výkonům manipulačního místa ZZN – provozní středisko Batelov za posledních čtyři roky a část roku 2021.

| Manipulační místo | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| ZZN – provozní středisko Batelov | 70 | 47 | 69 | 69 | 45 |
| Místo nákladky a vykládky | 47 | 59 | 226 | 656 | 361 |

2.2 Výhybna Spělov

Výhybna Spělov se nachází na dráze celostátní dle TTP číslo tratě 701A Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, dle KJŘ číslo tratě 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava a dle Prohlášení o dráze č. 640 00 Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná se závislou trakční soustavou 25kV/50Hz. Výhybna leží v km 74,038, která je obsazena výpravčím.

V traťovém úseku výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy se nachází v km 75,647 zastávka Dolní Cerekev, která je vybavená přístřeškem, zvýšeným nástupištěm s pevnou nástupní hranou o délce 130 m a výškou hrany nad temenem kolejnice 300 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace. Nástupiště je bezbariérově nepřístupné.

Konfigurace kolejiště v současném stavu je znázorněna v příloze č. B.4.2 tohoto dokumentu.

Seznam dopravních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|--------------------|--|---|
| 1 | 694 | mezi návěstidly L1 a S1 | Hlavní, vjezdová, odjezdová kolej. TV v celé délce. |
| 2 | 707 | mezi návěstidly L2 a S2 | Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. |

2.2.1 Nástupiště

Výhybna má jedno nástupiště u staniční koleje č. 1, jedná se o úrovně sypané nástupiště s délkou nástupní hrany 20 m. Nástupiště slouží pouze pro služební účely.

2.2.2 Elektrický ohřev výhybek

V současném stavu není na žádné výhybce elektrický ohřev výhybek instalován.

2.2.3 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

Výhybna je vybavená staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, ústřední stavědlo s elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Ovládání výhybek č. 1 a 2 je pomocí drátovodů s trojstavnými pákami. Zřízení je vybaveno izolovanými kolejnicemi pro vybavení jízdních cest. Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně.

Traťové zabezpečovací zařízení

- **traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy** – traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok,
- **traťový úsek Batelov - Spělov** – je vybaven reléovým traťovým souhlasem RTS 2. kategorie. Pro zajištění jízdy Lv, vedených samotnými hnacími vozidly řady 700, 701, 702 a 703, musí výpravčí doplnit odhlášku danou zabezpečovacím zařízením ještě telefonickou odhláškou. Pro kontrolu volnosti a ovládání PZS jsou použity počítače náprav typu Frauscher.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

Seznam přejezdových zabezpečovacích zařízení

| Označení | Km poloha | Komunikace | Typ a kategorie přejezdu | Poznámka |
|----------|-----------|--------------------------------|--------------------------|--|
| P6217 | 74,530 | Účelová komunikace luční cesta | k | |
| P6219 | 75,158 | Účelová komunikace luční cesta | K | |
| P6220 | 75,666 | Místní komunikace | PZS 3SBI AŽD 71 | Kontrolní stanoviště ŽST Kostelec u Jihlavy |
| P6221 | 75,967 | Silnice III, tř. č. 0394 | PZS 3SBI AŽD 71 | Kontrolní stanoviště ŽST Kostelec u Jihlavy |
| P6223 | 76,494 | Silnice II. tř. č. 639 | PZS-3ZBI PZZ - EA | Kontrolní stanoviště ŽST Kostelec u Jihlavy |

3. STÁVAJÍCÍ ROZSAHY DOPRAVY

3.1 Osobní doprava

Analýza stávajícího rozsahu dopravy byla provedená ze současně platných pomůcek ke GVD 2020/2021. Pro přehlednost byl rozsah osobní dopravy převzat z výše uvedené dokumentace. Počty vlaků jsou uvedené za časový horizont 24 hodin.

3.1.1 Dálková osobní doprava

- **Linka R11 Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň** – Celodenní takt linky 120 minut. Řazení vlaků lok. ř. 242 + max. 7 vozů klasické stavby.

3.1.2 Regionální osobní doprava

- **Linka Jihlava – Tábor** – Základní takt 120 minut. Řazení linky motorový vůz řady 814.0.

V současné době neprobíhá v ŽST Batelov pravidelné křižování mezi vlaky osobní dopravy.

3.2 Nákladní doprava

Nákladní doprava v rámci ŽST Batelov není významná. Stanice je obsluhovaná manipulačním vlakem především v nočních hodinách, případně v brzkých ranních hodinách. Frekvence obsluhy je podle potřeby, maximálně však 2 až 3 × týdně. Přehled přepravních výkonů v ŽST Batelov za období posledních 5 let je uveden v kapitole 2.1.5 tohoto dokumentu.

4. VÝHLEDOVÉ ROZSAHY DOPRAVY

4.1 Dálková osobní doprava

- **Linka R11 Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň**

Zachování zastavovací politiky i rozsahu provozní konceptu. Taktový uzel pro konstrukci jízdního řádu je v ŽST České Budějovice hl. n. S:00, popř. Jindřichův Hradec L:00. Poloha křižování zůstane v ŽST Kostelec u Jihlavy, ale postupným zrychlováním se posune blíže k ŽST Jihlava. Řazení linky zůstane zachované s nutnou modernizací hnacích vozidel. Objednavatel doporučuje pro zpracování projektové dokumentace uvažovat s lokomotivou ř. 362 „Eso“. Celkový počet vlaků dálkové osobní dopravy je 8 párů/den.

Pro potřeby zastavení vlaků osobní dálkové dopravy z provozních důvodů je nutné zachovat v ŽST Batelov dvě nástupní hrany. Křižování je také možné ze stejných důvodů ve výhybně Spělov.

4.2 Regionální osobní doprava

- **Linka Tábor – Pacov – Pelhřimov – Horní Cerekev – Jihlava**

Vlaky regionální dopravy budou obsluhovat všechny železniční stanice a zastávky včetně nové zastávky Horní Cerekev město s výjimkou vybraných spojů, které budou vedeny zrychleně.

Celodenní takt linky je uvažován 120 minut. Celkový počet vlaků regionální osobní dopravy je 9 párů/den.

Z hlediska konstrukce jízdního řádu jsou časové trasy této linky určeny uzlem Tábor (L:00) a místy křižování v ŽST Nová Cerekev (S:00) a Kostelec u Jihlavy (L:00).

Řazení vlaků: vozidlo koncepce DMU 70 (v současné době MJ ř. 814) nejvýše ve dvojici, případně ve výhledu DMU 120. Požadovaná délka nástupní hrany činí 100 m.

Výše uvedené vlakové linky zajišťují v předmětném území páteřní nabídku veřejné dopravy. V ŽST Batelov jsou na obě linky železniční dopravy (Dálková, regionální) navázány autobusové linky.

Obě autobusová spojení jsou plně dopravně i tarifně integrovaná s vlaky regionální i dálkové dopravy.

Z hlediska zachování výše uvedených vazeb a zlepšení podmínek pro cestující při přestupování mezi autobusy a vlaky požaduje objednavatel veřejné dopravy zajištění prostoru pro umístění zastávky pro 2 autobusy a zejména obratiště pro autobusy veřejné linkové dopravy v těsné návaznosti na nástupišť u 1. SK (minimalizace přestupní vzdálenosti). Délka autobusu: 12 m. S ohledem na charakter území je třeba upřednostnit tuto vazbu na autobusovou dopravu i před možnostmi parkování IAD, kde je přijatelná i poněkud delší přestupní vzdálenost.

V dlouhodobém časovém horizontu bude provozní koncepce na trati ovlivněna výslednou projektovou variantou a etapami výstavby na základě výstupů Technicko-ekonomické studie trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava a také Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav.



4.3 Nákladní doprava

Počty vlaků nákladní dopravy včetně předpokládaných délek byly dodány od SŽ odbor O6.

| Vlak | 2035 | 2055 |
|---------------|-----------|-----------|
| NEX | 1 | 2 |
| PN | 6 | 6 |
| MN | 2 | 2 |
| LV | 1 | 1 |
| Celkem | 10 | 11 |

Předpokládané délky a hmotnosti vlaků pro zpracování dopravní technologie:

- Nex: délka 400 m, hmotnost 2 000 t;
- Pn: délka 450 m, hmotnost 1 300 t;
- Mn: délka 200 m, hmotnost 550 t.

Normativ délky nákladního vlaku 538 m.

Největší povolená délka vlaku 650 m.

5. POPIS VÝHLEDOVÉHO STAVU

V této části budou popsány změny, které přinese realizace stavby. Součástí stavby dojde, mimo jiné ke kompletní rekonstrukci ŽST Batelov, vybudování nové zastávky Horní Cerekev město a k modernizaci zabezpečovacího zařízení výhybný Spělov a převedení na dálkovou obsluhu ze ŽST Batelov.

Výšení traťových rychlostí v předchozím stupni projektové dokumentace bylo zachováno.

5.1 Zastávka Horní Cerekev město

Nově budovaná zastávka se bude nacházet v blízkosti přejezdu P6206 v km 64,350 ve městě Horní Cerekev. Přístup cestující veřejnosti bude umožněn z ulice Havlíčková po přístupovém chodníku na nástupiště.

Nástupiště s délkou nástupní hrany 100 m a s výškou hrany nad temenem kolejnice 550 mm. Nástupiště bude osvětleno, bude na něm vybudován přístřešek včetně informačního a orientačního systému.

5.2 ŽST Batelov

Během realizace stavby dojde ke změně konfigurace kolejíště. Staniční kolej č. 2 bude nově dopravní kolej a také dojde k prodloužení její užitečné délky, staniční kolej č. 3 bude zkrácená. Na základě požadavku objednavatele veřejné osobní dopravy Kraje Vysočina bude v prostoru před výpravní budovou (co nejblíže k nástupišťům) zřízená zastávka autobusové dopravy pro přímou návaznost mezi železniční a autobusovou dopravou.

Podoba stanice po realizaci stavby je zachycena v přiloženém dopravním schématu výhledového stavu umístěného v přílohouvé části tohoto dokumentu. (B.4.3)

Seznam dopravních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka S/L směr [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|-----------------------------|--|--|
| 1 | 248/248 | mezi návěstidly S1 a Lc1 | Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej. |
| 1a | 402/402 | mezi návěstidly Sc1a a L1a | Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej. |
| 1+1a | 739/739 | mezi návěstidly S1 a L1a | Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej. |
| 2 | 695 | mezi návěstidly L2 a S2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |
| 2 | 757 | Mezi PBB6 a návěstidlem L2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |
| 2 | 761 | Mezi PBB16 a návěstidlem S2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |
| 3 | 353/353 | mezi návěstidly Sc3 a L3 | Vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej. |

Seznam manipulačních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|--------------------|--|--|
| 5 | 244 | mezi nám. výh. č. 3 a zarážedlem | Zařízení služeb, místo nakládky a vykládky |
| 5a | 159 | Mezi hroty jaz. výh. č. 3 a nám. výh. č. 4 | |
| 5b | 84 | Mezi hroty jaz. výh. č. 4 a Vk1 | |
| 7 | 231 | mezi nám. výh. č. 3 a zarážedlem | Zařízení služeb, místo nakládky a vykládky |

5.2.1 Nástupiště

- **Nástupiště I.** – vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 220 m a výškou 550 mm nad temenem kolejnice.
- **Nástupiště II.** – vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 220 m a výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

Obě nástupiště budou vybavená čekárenskými přístřešky s veřejným osvětlením, které je navrženo dle předpisu *SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC*.

Přístup na nástupiště bude zajištěn nově vybudovaným podchodem včetně přístupových šikmých chodníků pro zajištění přístupu cestující veřejnosti se sníženou schopností orientace a pohybu.

5.2.2 Elektrický ohřev výhybek

Ve výhledovém stavu bude elektrický ohřev výhybek instalován na výhybkách č. 1, 2, 5, 6, 7, Vk1.

5.2.3 Zabezpečovací zařízení**Staniční zabezpečovací zařízení**

V rámci rekonstrukce stanice bude v ŽST Batelov navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s JOP, které bude po dokončení stavby ovládáno místně výpravčím ŽST Batelov a ve výhledovém stavu pak z CDP Praha. Výpravčí ŽST Batelov bude po realizaci stavby současně dálkově ovládat prostřednictvím JOP také sousední výhybnu Spělov.

Umístění odjezdových návěstidel respektuje Zásady pro návrh kolejového řešení ve vztahu k ETCS se zavedením ochranné dráhy, viz tabulka uvolňovacích rychlostí.



| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| ŽST Batelov | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování: 15.6.2021 | | |
| Směr Horní Cerekev (sudý) | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA |
| | | | VC s v>60km/h (námezník) | | jiné důvody | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | |
| S1 | 20 | 75 | | | 20 (námezník V1) | v≤60 | |
| S2 | 15 | 60 | 65 (námezník V1) | 75 | | | předsazení 10 m |
| Sc1a | 20 | 75 | 93 (náv. Lc1) | | 15 (námezník V2) | v≤60 | předsazení 10 m |
| Sc3 | 10 | 50 | 40 (námezník V2) | 75 | | | předsazení 10 m |
| S | 0 | 75 | | | | | |
| Směr Spělov (lichý) | | | | | | | |
| L1a | 20 | 75 | | | 29 (námezník V6) | v≤60 | |
| L2 | 15 | 60 | 65 (námezník V7) | 75 | | | předsazení 10 m |
| L3 | 10 | 50 | 52 (námezník V6) | 75 | | | |
| Lc1 | 20 | 75 | 93 (náv. Sc1a) | | 20 (proti hrotu V2) | | |
| L | 0 | 75 | | | | | |

Traťové zabezpečovací zařízení

V obou navazujících traťových úsecích Horní Cerekev – Batelov a Batelov – Spělov bude navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které bude zavázáno do SZZ souseďných dopraven.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

V rámci stavby je navrženo zabezpečení všech stávajících přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži novým PZS 3. kategorie dle ČSN 342650.

Přejezdy zabezpečené PZS budou v rámci stavby upraveny v návaznosti na vybudování nového TZZ a DOZ (zpracování do TZZ a DOZ, popř. výměna technologie přejezdu). Výjimku tvoří přejezd P6213 v km 70,393, který je v kolizi s navrhovaným kolejovým řešením ŽST Batelov (spělovské zhlaví) a z tohoto důvodu bude zrušen včetně vybudování nové obslužné komunikace.



| Označení | Km poloha | Komunikace | Typ a kategorie přejezdu | Poznámka |
|----------|-----------|---|--------------------------|--|
| P6206 | 64,310 | Silnice II/112 mezi obcemi Pelhřimov – Telč | PZS 3ZBI | |
| P6208 | 66,197 | Účelová komuni- kace luční cesta | PZS 3ZBI | |
| P6209 | 67,023 | Účelová komuni- kace | PZS 3ZBI | |
| P6210 | 68,677 | Účelová komuni- kace luční cesta | PZS 3SBI typ PZZ-RE | |
| P6211 | 69,222 | Silnice III/13424 | PZS 3ZBI typ PZZ-K | |
| P6212 | 69,398 | Přechod pro pěší | PZS 3ZBI typ PZZ-K | |
| P6213 | 70,393 | Účelová komunikace | zrušen | |
| P6214 | 70,735 | Účelová komunikace | PZS 3SBI typ PZZ-RE | Kontrolní stanoviště v DK ŽST Batelov |
| P6215 | 72,587 | Účelová komunikace | PZS 3ZBI | |

5.2.4 Vlečkové dráhy

Vlečka č. 5004 „ZZN – provozní středisko Batelov“ bude nově zaústěná do celostátní dráhy v ŽST Batelov do koleje č. 5b výhybkou č. 4 v km 70,260. Mezník rozdělujícím obvody odpovědnosti ze zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je námezník výhybky č. 4 v km 70,218.

5.3 Výhybna Spělov

V návaznosti na modernizaci zabezpečovacího zařízení bude výhybna Spělov po realizaci stavby nově dálkově ovládána prostřednictvím JOP výpravčím ŽST Batelov a nebude tedy obsazena výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancem. V cílovém stavu pak budou obě dopravní (ŽST Batelov a výhybna Spělov) dle Pokynu generálního ředitele SŽDC PO-01/2021-GŘ „Pracoviště pro dálkové řízení“ dálkově ovládány z CDP Praha.

Ve výhybně Spělov nejsou předpokládány žádné kolejové úpravy, náplní stavebních prací bude pouze rekonstrukce koleje č. 1 a snesení stávajícího služebního nástupiště u koleje č. 1.

Na zastávce Dolní Cerekev, která leží v traťovém úseku výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy v km 75,647 dojde k rekonstrukci zastávky do plně bezbariérových parametrů a k prodloužení nástupní hrany na délku 220 m pro budoucí zastavování rychlíku linky R11.



Seznam dopravních kolejí

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.) | Účel a využití koleje |
|-------------|--------------------|--|--|
| 1 | 682 | mezi návěstidly S1 a L1 | Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej. |
| 2 | 593 | mezi návěstidly S2 a L2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |
| 2 | 640 | Mezi PBS4 a návěstidlem L2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |
| 2 | 638 | Mezi PBS8 a návěstidlem S2 | Vjezdová a odjezdová kolej. |

5.3.1 Elektrický ohřev výhybek

Ve výhledovém stavu bude elektrický ohřev výhybek instalován na výhybkách č. 1, 2.

5.3.2 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

V rámci rekonstrukce výhybny Spělov bude v této dopravně navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 traťové stavědlo elektronického typu ovládané po dokončení stavby dálkově prostřednictvím JOP z ŽST Batelov a v cílovém stavu ovládané dálkově z CDP Praha.

Umístění odjezdových návěstidel respektuje Zásady pro návrh kolejového řešení ve vztahu k ETCS se zavedením ochranné dráhy, viz tabulka uvolňovacích rychlostí.



| Tabulka uvolňovacích rychlostí | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| Výh. Spělov | | | | | | | |
| | | | | | Datum zpracování: 15.6.2021 | | |
| Směr Batelov (sudý) | | | | | | | |
| Návěstidlo | Uvolňovací rychlost | Rychlost cesty za návěstidlem | Místo ohrožení | | | | Předsazení EOA |
| | | | VC s v>60km/h (námezník) | | jiné důvody | | |
| | | | Vzdálenost (m) | Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h) | Vzdálenost (m) | Předmět ohrožení | |
| S1 | 20 | 70 | | | 20 (námezník V1) | v≤60 | |
| S2 | 20 | 50 | 65 (námezník V1) | 70 | | | předsazení 10 m |
| S | 0 | 70 | | | | | |
| Směr Kostelec u Jihlavy (lichý) | | | | | | | |
| L1 | 20 | 70 | | | 29 (námezník V6) | v≤60 | |
| L2 | 20 | 50 | 65 (námezník V7) | 70 | | | předsazení 10 m |
| L | 0 | 70 | | | | | |

Traťové zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úseky Batelov – Spělov a Spělov – Kostelec u Jihlavy budou v rámci stavby nově zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které bude zavázáno do SZZ sousedních dopraven.

Přejezdové zabezpečovací zařízení

V rámci stavby je navrženo zabezpečení všech stávajících přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži novým PZS 3. kategorie dle ČSN 342650.

| Označení | Km poloha | Komunikace | Typ a kategorie přejezdu | Poznámka |
|----------|-----------|--------------------------------|--------------------------|----------|
| P6217 | 74,530 | Účelová komunikace luční cesta | PZS 3ZBI | |
| P6219 | 75,158 | Účelová komunikace luční cesta | PZS 3ZBI | |
| P6220 | 75,666 | Místní komunikace | PZS 3ZBI | |
| P6221 | 75,967 | Silnice III třídy | PZS 3ZBI | |



6. MODELOVÝ GVD

Bylo provedeno analytické prověření kapacity se zaměřením na mezistaniční úsek Horní Cerekev – Batelov z důvodu zřizování nové zastávky Horní Cerekev město. Vypočet kapacitních ukazatelů byl proveden pro období 120, 900 a 1440 minut dále bylo uvažováno nezřizování oddílového návěstidla automatického hradla. Výpočty potvrdili, dostačující kapacitu na plánované rozsahy dopravy, kvalita provozu bude optimální.

Modelový GVD nového provozního konceptu je umístěn v přílohové části tohoto dokumentu (B.4.5).

| Výpočet propustnosti tražové koleje v mezistaničním úseku Batelov - Horní Cerekev | | | | |
|---|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Výpočetní doba | T [min] | 120 | 900 | 1440 |
| Výpočetní rozsah dopravy | N [vlaků] | 6 | 37 | 44 |
| Celková doba obsazení | B [min] | 57,6 | 347,1 | 415,4 |
| Průměrná doba obsazení | b [min] | 9,60 | 9,38 | 9,44 |
| Optimální hodnota stupně obsazení | S _{OPT} [-] | 0,62 | 0,4 | 0,4 |
| Kritická hodnota stupně obsazení | S _{KRIT} [-] | 0,75 | 0,6 | 0,6 |
| Optimální hodnota propustnosti | n_{OPT} [vlaků] | 7 | 38 | 61 |
| Kritická hodnota propustnosti | n _{KRIT} [vlaků] | 9 | 57 | 91 |
| Využití optimální hodnoty propustnosti | K _{OPT} [%] | 85,72 | 97,37 | 72,14 |
| Využití kritické hodnoty propustnosti | K _{KRIT} [%] | 66,67 | 64,92 | 48,36 |
| Stupeň obsazení | S [-] | 0,48 | 0,39 | 0,29 |
| Kvalita provozu | | optimální | optimální | optimální |
| Rozpětí rizikového pásma | r [%] | - | - | - |

7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je plánovaná na rok 2024 a první polovinu roku 2025, která bude rozdělená do třech stavebních postupů:

- Přípravné práce (1. 1. 2026 – 2. 3. 2026),
- Stavební postup (3. 3. 2026 – 22. 11. 2026),
- Dokončovací práce (23. 11. 2026 – 06. 06. 2027).

7.1 Přípravné práce

Rozsah prací je uveden v části B.8 „Zásady organizace výstavby“.

Výluky

Během realizace tohoto stavebního postupu nebudou zaváděné kolejově ani napěťové výluky.

Přepravní omezení

Činnosti prováděné v rámci tohoto stavebního postupu nebudou mít vliv na provoz železniční dopravy. Přepravní omezení nebude zaváděno.

7.2 Stavební postup

Rozsah prací je uveden v části B.8 „Zásady organizace výstavby“.

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Horní Cerekev a Batelov.
- Vyloučí se kolejově hornocerekevské záhlaví v úseku od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část hornocerekevského zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 1 po námezník výhybky č. 2 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námezníku výhybky č. 2 po návěstidlo S1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 10 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 3 v úseku od námezníku výhybky č. 1 po návěstidlo S3 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 3 v úseku od návěstidla L3 po námezník výhybky č. 9 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část hornocerekevského zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 3 po Vk2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5a v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část středního zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 7 po hroty jazyků výhybky č. 7 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5b v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově vlečka ZZN – provozní středisko Batelov.



- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námezíku výhybky č. 2 po Vk1 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od Vk3 po námezíku výhybky č. 6 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se část středního zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 6 po hroty jazyků výhybky č. 6 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od návěstidla L2 po námezíku výhybky č. 7 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově spělovské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. D1 po hroty jazyků výhybky č. 10 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově spělovské záhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 10 po návěstidlo S v ŽST Batelov.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicí Batelov a výhybnou Spělov.
- Vyloučí se kolejově batelovské záhlaví v úseku od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově batelovské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 1 po námezíku výhybky č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námezíku výhybky č. 1 po návěstidlo S1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L1 po námezíku výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově kostelecké zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 2 po hroty jazyků výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námezíku výhybky č. 1 po návěstidlo S2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla L2 po námezíku výhybky č. 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově kostelecké záhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 2 po návěstidlo S ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy.

Napěťové výluky

- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi stanicemi Horní Cerekev a Batelov.
- Vyloučí se napěťově lichá skupina staničních kolejí v ŽST Batelov.
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 2 v ŽST Batelov.
- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov.
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 1 a 2 ve výhybně Spělov.
- Vyloučí se napěťově traťová kolej mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec Jihlavy.

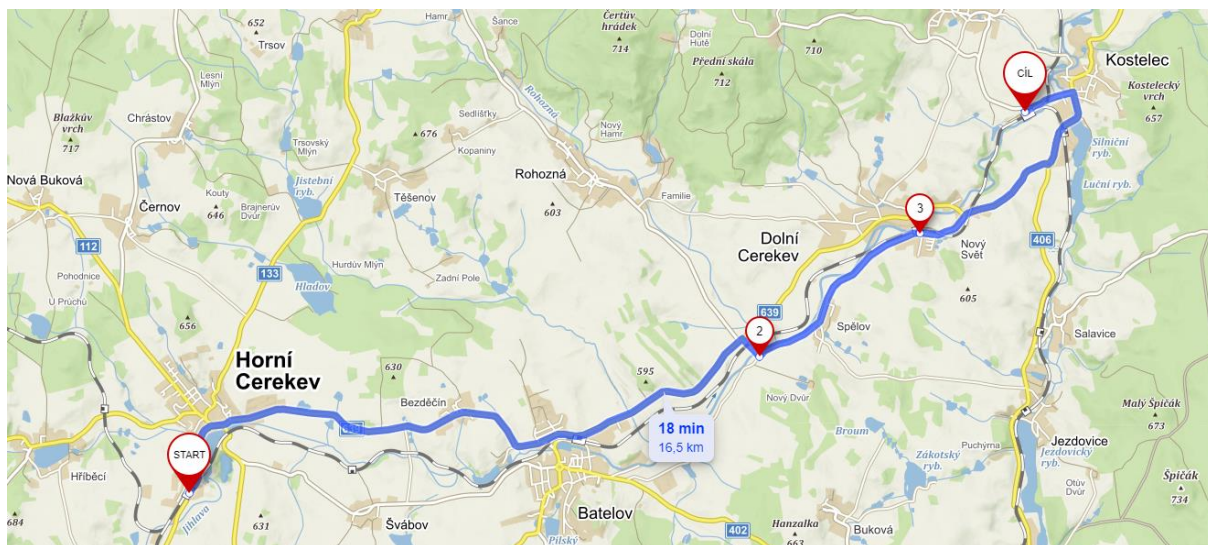
Přepravní omezení

Po dobu realizace stavebního postupu budou všechny vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD.

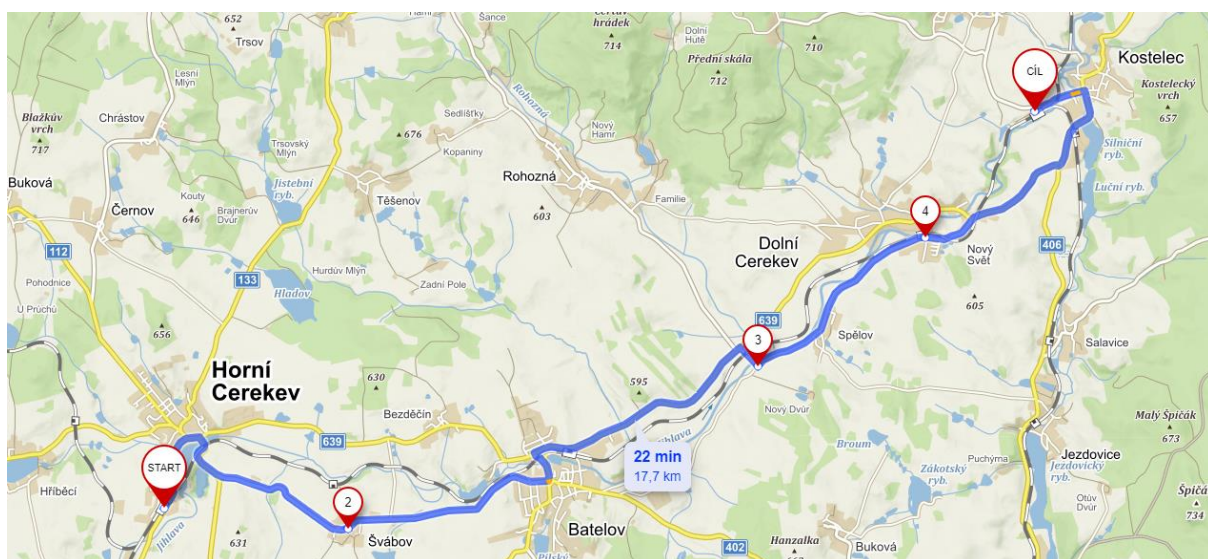
✂ - 33 vlaků osobní dopravy,

⑥, † - 32 vlaků osobní dopravy.

Trasa autobusů NAD za vlaky dálkové dopravy je znázorněná níže.



Trasa autobusů NAD za vlaky regionální dopravy je znázorněná níže.



Vlaky nákladní dopravy budou odřeknuty bez náhrady popř. vedeny po vhodných odklonových trasách dle směřování. Celkové náklady na provoz autobusů náhradní autobusové dopravy činí 30 795 954 Kč.

7.3 Dokončovací práce

Rozsah prací je uveden v části B.8 „Zásady organizace výstavby“.

Výluky

Během realizace tohoto stavebního postupu nebudou zaváděné kolejově ani napěťové výluky.

Přepravní omezení

Činnosti prováděné v rámci tohoto stavebního postupu nebudou mít vliv na provoz železniční dopravy. Přepravní omezení nebude zaváděno.



8. ZÁVĚR

Tato část se zabývala dopravně technologickým zpracováním dokumentace pro stavební povolení Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov.

V tomto dokumentu byl popsán současný a navrhovaný stav stanice. Dále byla provedená aktualizace podkladů z předchozího stupně dokumentace. Na závěr této části byly popsány stavební postupy ve vztahu k dopravním a přepravním omezením.

Technickou zprávu zpracoval:

Bc. Peter Čapek

Tel: +420 702 238 704.

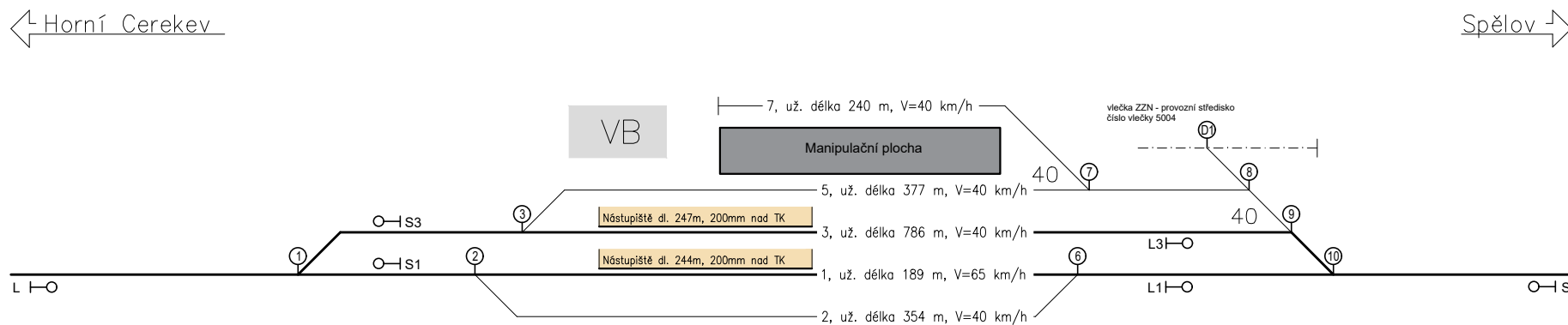
E-mail: peter.capek@sagasta.cz

Seznam příloh

| | |
|-------|---|
| B.4.1 | Dopravní schéma ŽST Batelov – současný stav |
| B.4.2 | Dopravní schéma výhybna Spělov – současný stav |
| B.4.3 | Dopravní schéma ŽST Batelov – výhledový stav |
| B.4.4 | Dopravní schéma výhybna Spělov – výhledový stav |
| B.4.5 | Modelový GVD |

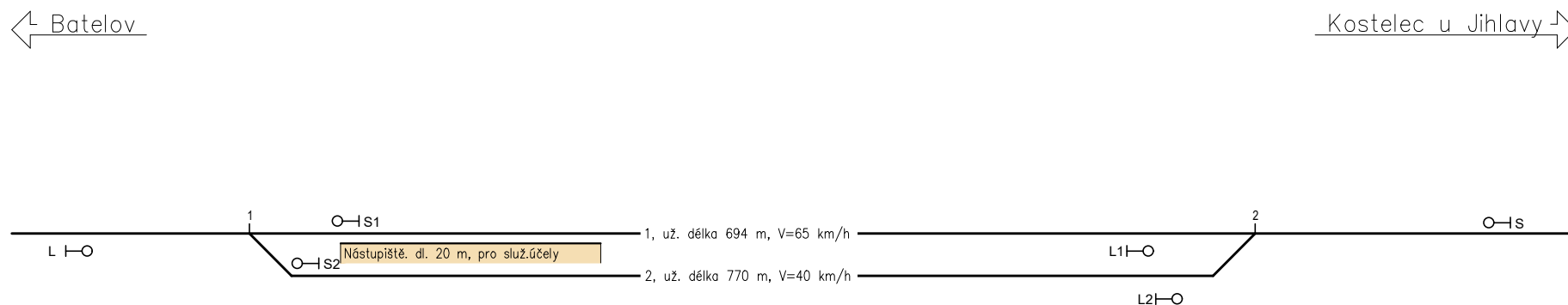
Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Železniční stanice Batelov Stávající stav km 69,704



Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

výhybna Spělov
Stávající stav
km 74,038



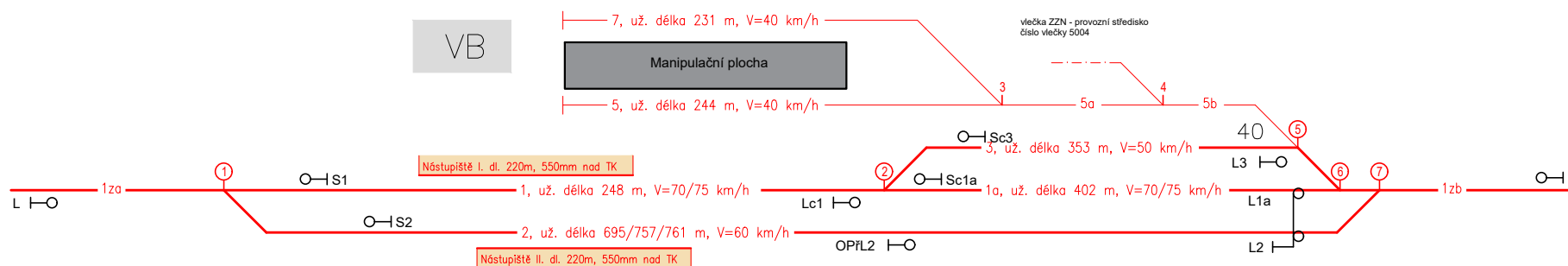
VB

Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Železniční stanice Batelov Výhledový stav km 69,704

← Horní Cerekev

Spělov →



označení návěstidel km poloha

| | |
|-------|--------|
| L | 69,196 |
| S1 | 69,652 |
| S2 | 69,698 |
| Lc1 | 69,900 |
| OPřL2 | 69,945 |
| Sc1a | 69,991 |
| Sc3 | 70,015 |

označení návěstidel km poloha

| | |
|-----|--------|
| S | 70,798 |
| L1a | 70,393 |
| L2 | 70,393 |
| L3 | 70,368 |



Legenda a popis:

— dopravní kolej
— manipulační kolej
- - - - - vlečka

— nová dopravní kolej
— nová manipulační kolej
○ — — — — — návěstidlo

— stávající nástupiště
— nové nástupiště

⊙ Výhybka s EO
⊙ Výhybka bez EO

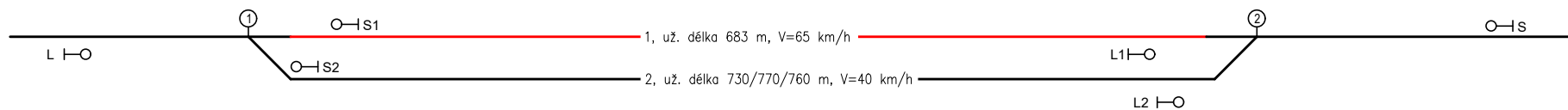
Schéma ŽST Batelov - výhledový stav

Čistopis

Příloha

B.4.3

výhybna Spělov
Výhledový stav
km 74,038



| označení návěstidel | km poloha |
|---------------------|-----------|
| L | 73,271 |
| S1 | 73,742 |
| S2 | 73,787 |



VB

| označení návěstidel | km poloha |
|---------------------|-----------|
| S | 74,780 |
| L1 | 74,424 |
| L2 | 74,380 |



————— dopravní kolej
 ————— manipulační kolej
 - - - - - vlečka

 nová dopravní kolej
 nová manipulační kolej
 návěstidlo

 stávající nástupiště
 nové nástupiště

Čistopis

B.4.4

MODELOVÝ GVD

Horní Cerekev

Hor. Cerekev město z.

Švábov z.

Batelov

Výh Spělov

Dolní Cerekev z.

Kostelec u Jihlavy

